

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 417

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.13/3.91 (1)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παραγρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β. Το αριθ. 385/30.5.91 έγγραφο της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 24.5.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Ρυμουλκών και το από 24.5.91 παράρτημά της, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλών Λιμένων Εσωτερικού και του παραρτήματος αυτής τα κείμενα των οποίων υπογράφηκαν στις 24.5.91 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1991 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1991 θα ισχύσει δε για ένα ακόμη χρόνο αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλομένους.

3. Η Απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΠ 2 2324/13/2/91/15.4.91 παύει να ισχύει.

4. Η παρούσα με κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιουνίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 24η Μαΐου 1991, οι παρακάτω αναφερόμενοι, 1) Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και 2) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ και ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΣΠΙΩΤΗΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντα στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι συμφώνησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

Άρθρον 1ον

ΜΙΣΘΟΣ

1. Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων, καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω:

	Δρχ.
1. Κυβερνήτης	144.489
2. Μηχανικός	143.656
3. Υφιστάμενος Μηχανικός	122.431
4. Ναύκληρος	122.431
5. Ναύτης	112.713
6. Λιπαντής	114.328
7. Θερμαστής	114.328
8. Ναυτόπαις	67.332

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της προϊσχυσάσης Συλλογικής Συμβάσεως το οποίο εφεξής καταργείται.

Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

2. (α) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

1. Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελεύθερου συναλλάγματος που εκχώρησαν σ' αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή η πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

Και να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

(β) Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελεύθερου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρον 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κάθε μήνα ως κατωτέρω:

1. Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε τέσσαρες χιλιάδες διακόσιες τριάντα δύο (4.232) δρχ. το μήνα, για τους καπετάνιους και Μηχανικούς και τέσσαρες χιλιάδες τετρακόσιες δέκα εννέα (4.419) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2. Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε οκτώ χιλιάδες τρεις (8.003) δρχ. μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και οκτώ χιλιάδες τριακόσιες πενήντα οκτώ (8.358) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, εργαζόμενους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, κατ' άτομο.

3. Ειδικό επίδομα εκ χιλίων τριακοσίων (1.300) δρχ. για Καπετάνιους και Μηχανικούς και χιλίων τριακοσίων τριάντα τεσσάρων (1.334) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρον 3ον

ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οκτώ συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες που θα διαδέχεται η μία την άλλη από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Η αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής, είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυχτερινής εργασίας.

γ) Είναι υποχρέωση των εργοδοτών, για να έχουν το δικαίωμα υπερωριακής απασχόλησης των πληρωμάτων, να διατηρούν μόνιμα επανδρωμένα ρυμουλκά με βάρδιες ως κατωτέρω:

1. Εταιρείες ή πλοιοκτησία με ένα (1) Ρυμουλκό, δύο (2) βάρδιες.

2. Εταιρείες ή πλοιοκτησία με δύο (2) Ρυμουλκά, ένα (1) Ρυμουλκο με τρεις (3) βάρδιες.

3. Εταιρείες ή πλοιοκτησία με τρία (3) ή περισσότερα Ρυμουλκά, ένα (1) Ρυμουλκό με τρεις (3) βάρδιες και δύο (2) Ρυμουλκά με δύο (2) βάρδιες.

4. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας ή συνεργασίας εταιρειών, εάν ο αριθμός αυτών είναι μέχρι τρεις (3) ισχύουν οι παραπάνω αναλογίες σε βάρδιες για κάθε εταιρεία. Εάν ο αριθμός αυτών είναι μεγαλύτερος των τριών (3) η υποχρέωσή τους περιορίζεται συνολικά και ανεξάρτητα με τον αριθμό αυτών σε τρία (3) Ρυμουλκά με τρεις (3) βάρδιες και εξ (6) Ρυμουλκά με δύο (2) βάρδιες.

Αυτονόητο είναι ότι στην περίπτωση που η Κοινοπραξία ή Συνεργασία δεν διαθέτει ανάλογο αριθμό Ρυμουλκών για επάνδρωση με βάρδιες, όπως προσδιορίζονται παραπάνω, ότι για κάθε Εταιρεία της Κοινοπραξίας θα ισχύει η υποχρέωση να έχουν βάρδιες. όπως ορίζεται παραπάνω για τις μεμονωμένες εταιρείες.

δ) Ώρα ενάρξεως εργασίας της πρώτης βάρδιας ορίζεται η 06.00 για το καλοκάρι και 07.00 για το χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται από 1 Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου και Χειμώνας από 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου.

2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Αναγνωρίζεται η υποχρέωση των πληρωμάτων όπως εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββαρα επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως και στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιούμενα αντιστοίχου ημέρα αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς.

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και Εορτές επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς Κυριακές απασχόλησης. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέρα της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμή ημέρα ανάπαυση κατά την αμέσως επομένη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόληση κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή.

Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό), κατά τη διάρκεια της επόμενης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας, η απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής:

1. Η 1η του έτους. 2. Η Ημέρα των Θεοφανείων. 3. Η Καθαρά Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η εορτή του Αγίου Γεωργίου. 7. Η Δευτέρα του Πάσχα. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Η εορτή της Αναλήψεως. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Η εορτή του Αγίου Νικολάου. 14. Η ημέρα των Χριστουγέννων. 15. Η 2α ημέρα των Χριστουγέννων και 16 η ανεγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4. Υπερωριακή εργασία:

α. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας και κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας, απαγορεύεται η υπερωριακή απασχόληση των Πληρωμάτων των Ρυμουλκών, των εργαζομένων εντός της ακτίνας δράσης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 5 παρ. γ' της ΣΣΕ. Εάν κάθε εταιρεία, πλοιοκτησία, κοινοπραξία ή συνεργασία δεν διαθέτει μόνιμα επανδρωμένα με βάρδιες Ρυμουλκά, όπως έχει υποχρέωση από το άρθρο 3 παρ. 1 εδαφ. γ' της παρούσας συλλογικής σύμβασης εργασίας.

β. Διευκρινίζεται ότι ώρα έναρξης της πρώτης από τις εναλλασσόμενες βάρδιες ή της μοναδικής κάθε ρυμούχού, ορίζεται η 06.00 ή 07.00 ανάλογα με την εποχή, όπως και στο άρθρο 3 παρ. 1. εδ. δ' ορίζεται.

γ. Για την τήρηση των προηγουμένων διατάξεων, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή κατάσταση με τον αριθμό των Ρυμουλκών που έ ουν σε υπηρεσία κατά εταιρεία, πλοιοκτησία ή Κοινοπραξία ή Συνεργασία και τον αριθμό των βαρδιών που απασχολούν και τις τυχόν μεταβολές.

δ. Οι παραβάτες του παρόντος θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «Περί συλλογικών συμβάσεων στη Ναυτική Εργασία», όπως αυτός ισχύει σήμερα.

ε. Στις περιπτώσεις που επιτρέπεται η υπερωριακή απαχόληση των πληρωμάτων, εάν τους ζητηθεί να εργασθούν πέρα των οριζομένων για κάθε ημέρα ωραρίου, υπάρχει υποχρέωση προσφοράς πρόσθετης εργασίας (υπερωρίας) που δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα και τις 40 πραγματικές ώρες ερ-

γασίας το μήνα για το λιμάνι του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

στ. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης κίνησης η υπερωριακή απασχόληση μπορεί να παραταθεί και πέραν του 4ώρου.

ζ. Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωϊνής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται ανάλογου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

7. Στην περίπτωση που η έναρξη ή λήξη της εργασίας συμπέσει μεταξύ τω ωρών 24.00 - 05.00 θα καταβάλλεται σε καθένα του πληρώματος οδοιπορικά.

Άρθρον 4ον

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΩΝ

α. Δια 7ωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζόμενης από 00.00 μέχρι 24.00.

β. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά 50% δια τις πρώτες 4 ώρες με προσαύξηση σε 100% (διπλή) για τις πέραν των τεσσάρων.

γ. Η ανωτέρω για κάθε ώρα υπερωρίας αποζημίωση προσαυξάνεται επί πλέον κατά 75% τα Σάββατα, Κυριακές και εορτές.

δ. Για νυκτερινή εργασία από 22.00 - 06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

ε. Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μιάς προσαυξήσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

στ. Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης και της έξτρα αμοιβής δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στον βασικό μισθό που έλαβε χώρα δυνάμει της λήξασας ΣΣΕ (άρθρο 1) της 14.3.1990 αλλά μόνον οι αυξήσεις επί του βασικού μισθού που έγιναν δυνάμει της λήξασας και της παρούσας ΣΣΕ υπολογιζομένων ως άν η ως άνω ενσωμάτωση του επιδόματος των πολυετιών στον βασικό μισθό ουδέποτε είχε λάβει χώρα.

Άρθρον 5ον

ΕΔΡΑ - ΒΑΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

α. Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογήν των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β. Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης λιμένες, θεωρούνται βάσεις.

γ. Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30 N/M από τον Κεντρικό Λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις κ.λπ. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 N/M.

δ. Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του ρυμουλκού το συνδεόμενον με την αλλαγή ταξείδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένος.

ε. Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της προ της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσον.

Άρθρον 6ον

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

α. Οι Κυβερνήτες των ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά, ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντες βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β. Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου είναι του Προϊσταμένου αυτού, κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την Πλοιοκτήτρια Εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λπ. ή τον καθαρισμό Ψυγείων ή Δεξαμενών, δικαιούται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας - πυρκαϊάς κ.λπ.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Συλλογικής Συμβάσεως.

δ. Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά του. Στα ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους, όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε. Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχθούν να μετατεθούν από ρυμουλκό σε ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας, είτε σαν σύνολο είτε μεμονωμένα, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να θίγονται τα μέχρι της μεταθέσεως δικαιώματά των, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερον.

Άρθρον 7ον

ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ

Οι εργαζόμενοι στα ρυμουλκά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές Αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρον 8ον

ΑΔΕΙΕΣ

α. Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσαρες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β. Μέχρι 31.12.85 για την άδεια θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της λήξάσης την 30.6.85 ΣΣΕ.

γ. Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

δ. Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του, θα καταβάλλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Για αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρον 9ον

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ - ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Όλα τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπομένη από τον ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα ρυμουλκά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

Άρθρον 10ον

ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΥΠΕΡ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ Κ.ΛΠ. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

α. Οι εισφορές υπέρ των Ασφαλιστικών Ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΙΚΑ κ.λπ.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά τη νόμιμη αναλογία.

β. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου αλληλοασφαλίσεώς τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ. Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ, εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η Ναυτική Νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ. Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα συλλογική σύμβαση νόμους και διατάγματα.

ε. Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμερο.

Άρθρον 11ον

ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

α. Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β. Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζομένου στις παραπάνω παραγράφους α' και β' του μισθού θα καταβάλλεται και αντίτιμον τροφής εκ δραχμών 218 την ημέρα.

Άρθρον 12ον

ΤΑΞΙΔΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

α. Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος. Κατά την διάρκεια των ταξιδίων, τα προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος. Κατά την διάρκεια των ταξιδίων, τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδίου από την ώρα αναχωρήσεως του ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρις επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών εξακοσίων (600) την ημέρα κατ' άτομον ή εις είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

β. Το ειδικό επίδομα ταξιδίου υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό, μη υποκείμενο εις προσαυξήσει λόγω Σαββάτου και Κυριακής, εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ. Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδίου εξωτερικού, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρον 13ον

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΒΑΣΕΩΝ

α. Τα πληρώματα των ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης), εάν η εταιρεία διαθέτει στη βάση που εργάζονται ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερησίας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β. Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1 και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας εκ δρχ. 100 την ημέρα έκαστος.

γ. Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπόμενη από την παρούσα συλλογική σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τρόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο/λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ. Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) ρυμουλκά της ίδιας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό την ρητή όμως προϋπόθεση ότι θα επανδρώσει τα ρυμουλκά με τις προβλεπόμενες για την έδρα των Ρυμουλκών βάρδιες και θα υπόκειται στους περιορισμούς της υπερωριακής απασχόλησης. Δηλαδή στην περίπτωση αυτή θα εναρμονίζεται η απασχόληση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών (σύστημα εναλλασσομένων βαρδιών) και θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα την Ελληνικών Ρυμουλκών.

ε. Διευκρινίζεται ότι για τα Ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων προσχώσεις - μώλοι κ.λπ.) και απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας, με διπλό μισθό, οι ώρες της καθημερινής εργασίας ορίζονται σε 12 κατά τις εργασίμους ημέρας. Οι δε πέραν αυτών καθώς τα ΣΑΒΒΑΤΑ - ΚΥΡΙΑΚΕΣ θα αμοίβονται όπως αυτά που ισχύουν για τις έδρες.

Άρθρον 14ον

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή Λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του προπεριγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α. Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς ή πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της συλλογικής σύμβασης ημερήσιου ωραρίου εργασίας να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοιπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β. Η πέραν του 12ώρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένου κατά 100% για κάθε ώρα, απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ. Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργαστούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επί πλέον ανάπαυσης.

Η πέρα του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίβεται με προσαύξηση του βασικού ωρομισθίου (1/173) κατά 125% για τις πρώτες 4 ώρες και 175% για τις επόμενες.

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ. Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυκτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00001.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυκτερινής βάρδιας καταβάλεται υπερωρία για τις επί πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρο αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις (100% - 125% - 175%).

στ. Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσης Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδας.

Άρθρον 15ον

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 4 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρον 16ον

α. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1991 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1991, θα ισχύει δε για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλόμενους.

β. Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεώς της, ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Επισυνάπτεται Παράρτημα προκαθορισμένης χρονικής ισχύος που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΣΣΕ (Λήξη την 30.9.1991).

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας των συμβαλλομένων ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο ΥΕΝ προς κύρωση μετά του Παραρτήματος αυτής.

Οι Συμβαλλόμενοι

Διά την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρυμουλκών/Ναυαγοσωστικών

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Δια την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
ΔΗΜ. ΔΡΙΤΣΑΣ	ΑΝ. ΑΣΠΙΩΤΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ενόψει οριστικής ρύθμισης των όρων παροχής εργασίας των πληρωμάτων ρυμουλκών, στην οποία (ρύθμιση) αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη της σήμερον υπογραφείσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας δεσμεύονται να προβούν μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου 1991, συμφωνούνται αμοιβαία τα εξής:

1. Για τη χρονική περίοδο από της υπογραφής της ως άνω Σ.Σ.Ε και του παρόντος Παραρτήματος μέχρι την 30ή Σεπτεμβρίου 1991 αναστέλλεται η ισχύς και εφαρμογή του Άρθρου 3 της Σ.Σ.Ε. κατά την έκταση που ορίζεται αντίθετα πιο κάτω.

2. Στη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου καταργείται το σύστημα εργασίας σε βάρδιες και η υποχρέωση των πλοιοκτητών να τηρούν μόνιμα επανδρωμένα ρυμουλκά με βάρδιες ενώ παράλληλα τα πληρώματα θα υποχρεούνται σε προσφορά πρόσθετης εργασίας (υπερωρία) που δεν δύναται να υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι (120) πραγματικές ώρες εργασίας τον μήνα.

3. Στη διάρκεια της παραπάνω περιόδου η ώρα έναρξης εργασίας θα καθορίζεται κατά την απόλυτη διακριτική ευχέρεια των πλοιοκτητών εναλλακτικά μεταξύ μίας εκ των εξής τριών αποκλειστικών ωρών έναρξης (α) 06.00, (β) 14.00 και (γ) 22.00 σε εβδομαδιαία βάση που θα καθορίζεται εκ των προτέρων στη διάρκεια της προηγούμενης εβδομάδας.

4. Το παρόν παράρτημα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Σ.Σ.Ε. συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας των συμβαλλομένων ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο ΥΕΝ προς κύρωση μετά της Σ.Σ.Ε.

Πειραιάς, 24η Μαΐου 1991

Οι Συμβαλλόμενοι

Δια την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρυμουλκών/Ναυαγοσωστικών

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Δια την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
ΔΗΜ. ΔΡΙΤΣΑΣ	ΑΝ. ΑΣΠΙΩΤΗΣ

Αριθ. Δ2.Γ/16625 (2)

Επιστροφή διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 10 του Π.Δ. 437/85 για τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 157/Α'/19.9.85).

2. Την παράγραφο 2 του τετάρτου άρθρου του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 66/88/Α').

3. Το Π.Δ. 381/89 για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

4. Την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθ. Δ2.Γ/1080/15.1.91 για τον προσδιορισμό της τιμής βάσης των προϊόντων του πετρελαίου.

5. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου με αριθ. Α3/153/16.1.91, για τον καθορισμό των τιμών διάθεσης προϊόντων πετρελαίου.

6. Το γεγονός ότι:

α. Με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθ. Δ2.Γ/1080/15.1.91 ορίστηκαν ως τιμές βάσης των προϊόντων πετρελαίου τιμές διάθεσης προϊόντων από τα Διυλιστήρια χαμηλότερες από εκείνες που καθορίστηκαν στην απόφαση του ίδιου πιό πάνω Γενικού Γραμματέα με αριθ. Δ2.Γ/524/9.1.91.

β. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου με αριθ. Α3/153/16.1.91 ορίστηκαν τιμές διάθεσης προϊόντων πετρελαίου «τιμές καταναλωτή» ίδιες με αυτές που ίσχυαν με την απόφαση των ίδιων Υπουργών με αριθ. Α3/106/10.1.91.

γ. Η μείωση των τιμών βάσης που καθορίστηκαν με την απόφαση με αριθ. Δ2.Γ/1080/15.1.91 είχε σαν συνέπεια, λόγω μεταβολής των φόρων και του ποσού της εισφοράς του πέντε τοις χιλίοις (5‰) του άρθρου 16 του Ν. 1571/85, όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 1769/88, να καταβάλλεται από τις εταιρείες συνολική τιμή κτήσης του προϊόντος υψηλότερη από εκείνη που διαμορφώνεται στο αναλυτικό κοστολόγιο που συντάσσει η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορίου μετά την έκδοση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου με αριθ.

Α3/153/16.1.91 και η οποία μπορεί να εισπραχθεί από τον τελικό καταναλωτή.

δ. Οι εταιρείες πετρελαιοειδών αδυνατούν να ανακτήσουν από την πώληση των προϊόντων πετρελαίου το κόστος κτήσης τους για όσες ποσότητες αγόρασαν από τα Κρατικά Διυλιστήρια της Χώρας πριν από την 16.1.91 και τιμολογήθηκαν με τις ισχύουσες τότε υψηλότερες τιμές βάσης και οι ίδιες ποσότητες εκτελωνίζονται με βάση τον αυξημένο φόρο που καταβάλλεται από τις 16.1.91 και μετά, αποφασίζουμε:

1. Για τις ποσότητες πετρελαιοειδών προϊόντων τις οποίες αγόρασαν οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών πριν από την 16.1.91 από τα Κρατικά Διϋλιστήρια της Χώρας και για τις οποίες εισπράττεται από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές αυξημένος φόρος κατανάλωσης σε σχέση με εκείνον που ίσχυε μέχρι 16.1.91 επιστρέφεται από το δημόσιο ποσό δραχμών ίσο με τη διαφορά των δυό κόστων κτήσης (πριν την 16.1.91 και μετά) των εταιρειών πετρελαιοειδών με την ακόλουθη διαδικασία.

Οι διαφορές για επιστροφή από το Δημόσιο στις εταιρείες πετρελαιοειδών κατά προϊόν έχουν ως εξής:

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΔΡΑΧΜΕΣ
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 1 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% Κ.Β.		
α. Υποκείμενα	Ο μετρικός τόν.	109
β. Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	109
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 2 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.		
α. Υποκείμενα	Ο μετρικός τόν.	118
β. Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	119
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.		
α. Υποκείμενα	»	1.431
β. Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	1.439
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Νο 3 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.		
α. Υποκείμενα	»	967
β. Τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα	»	972

3. Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών υποβάλλουν στη Διεύθυνση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας βεβαίωση της αρμόδιας τελωνιακής αρχής από την οποία να προκύπτει:

α. Το είδος προϊόντος πετρελαίου, η αντίστοιχη ποσότητα για την οποία:

(ι) εισπράχθηκε ο αυξημένος φόρος κατανάλωσης (υποκείμενα αποθέματα) ή

(ιι) η διαφορά φόρου (τελωνισθέντα και μη εξαχθέντα), και ότι οι ποσότητες αυτές είχαν παραληφθεί από τα Διυλιστήρια πριν από την 16.1.91 και είχαν τιμολογηθεί από αυτά με τις τιμές βάσης που ίσχυαν πριν από την ημερομηνία αυτή.

3. Ο φόρος κατανάλωσης και η διαφορά φόρου κατά μονάδα και είδος προϊόντος, καθώς και το σύνολο τους εισπραχθέντος φόρου για τις αντίστοιχες ποσότητες όπως αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο.

4. Η Δ/νση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρελαιοειδών του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας μετά τον έλεγχο των σχετικών βεβαιώσεων το ταχύτερο δυνατό, με έγγραφο προς τα Ελληνικά Διϋλιστήρια Ασπροπύργου θα εντέλλεται την έκδοση πιστωτικών σημειωμάτων ισόποσων προς τη βεβαίωση.

5. Αναθέτουμε στη Διεύθυνση Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρελαιοειδών του ΥΒΕΤ να προβαίνει στις απαιτήτες ενέργειες και στις αναγκαίες λεπτομερειακές ρυθμίσεις για την εφαρμογή της απόφασης αυτής.

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από 16.1.91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧ/ΓΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθ. Δ2.Γ/16626 (3)

Είσπραξη διαφοράς τιμής των αποθεμάτων πετρελαιοειδών καυσίμων που βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτία σε πλου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου 11 του Ν. 1571/85 για τη ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 192/85/Α'), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 68/Α'/7.4.88).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/89 «παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής βάσης, τρόπος και βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαιοειδών» (ΦΕΚ 15/17.1.89/Α').

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Π.Δ. 437/85 για τον «καθορισμό και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 157/Α'/85).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 381/89 για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

5. Την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθ. Δ2.Γ/1080/15.1.91 σχετικά με τον καθορισμό τιμής βάσης (τιμή διάθεσης από τα Διϋλιστήρια) ετοίμων πετρελαιοειδών προϊόντων στην εσωτερική κατανάλωση από τα Κρατικά Διϋλιστήρια πετρελαίου που λειτουργούν στη χώρα που έχουν δικαίωμα να διαθέτουν προϊόντα στην εσωτερική αγορά και το TELEX της Δ/νσης Εποπτείας της Διαχείρισης Πετρελαιοειδών του ΥΒΕΤ με αριθ. Δ2.Γ/1081/15.1.91.

6. Το γεγονός ότι:

α. Τα αποθέματα καυσίμων στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, αγοράστηκαν από τα Κρατικά Διϋλιστήρια της χώρας σε τιμές που καθορίστηκαν με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθ. Δ2.Γ/524/9.1.91 και

β. Οι νέες τιμές που καθορίστηκαν με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθ. Δ2.Γ/1080/15.1.91 είναι μεγαλύτερες από τις προηγούμενες και επειδή τις μεγαλύτερες τιμές θα τις εισπράξουν οι εταιρείες από τον καταναλωτή επιβάλλεται η διαφορά τιμής (παλαιάς και νέας) να εισπραχθεί από το Δημόσιο για να μην είναι προς όφελος των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών προϊόντων που βρέθηκαν στις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας και διανομής πετρελαιοειδών ή φορτωμένες επί δεξαμενοπλοίων σε πλού κατά την 00.01 της 16.1.91 και είχαν αγοραστεί από τα Κρατικά Διϋλιστήρια να εισπραχθεί η διαφορά τιμής για κάθε προϊόν όπως ορίζεται παρακάτω:

ΠΡΟΪΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΔΡΑΧΜΕΣ
1. Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	το χιλιόλιτρο	7.474
2. Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,40 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	»	7.081

3. Βενζίνη χωρίς μόλυβδο	το χιλιόλιτρο	8.480
4. Φωτιστικό πετρέλαιο	Ο Μετρ. τόνος	14.101
5. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Α'	το χιλιόλιτρο	11.095
6. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	»	11.290
7. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL)Λεωφορείων	»	10.870
8. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No. 1 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος	Ο Μετρ. τόνν.	311
9. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No. 2 με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κατά βάρος	»	303

2. Οι πιό πάνω διαφορές θα εισπραχθούν με την φροντίδα των αρμοδίων Τελωνειακών Αρχών και θα κατατεθούν στο λογ/σμό με αριθ. 203 «Ελληνικό Δημόσιο – Λογαριασμός Χρηματοδότησης Πετρελαιοειδών» που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος – Τμήμα Σχέσεων με το Δημόσιο – Υπηρεσία Α' Συναλλαγών.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από 16.1.91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουνίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧ/ΓΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθ. 14610 (4)

Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Καλυβίων Θορικού Νομ. Ανατ. Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Ν. 1188/81 «περί κυρώσεως του κώδικος περί καταστάσεως προσωπικού Ο.Τ.Α.» και 1586/86 περί βαθμολογικής διάρθρωσης των θέσεων του Δημοσίου Ν.Π.Δ.Δ. και ΟΤΑ και άλλες διατάξεις, καθώς και τα 37α/87 και 22/90 Π.Δ/τα.

2. Την γνωμοδότηση του υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 14 παρ. 9 του Ν. 1586/86 που διατυπώθηκε στο 1/1.4.1991 πρακτικό του.

3. Τα στοιχεία του οικείου φακέλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη 12/91 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλυβίων Θορικού, που αφορά στην τροποποίηση του ΟΕΥ της ανωτέρω Κοινότητας στο άρθρο 2, που διαμορφώνεται ως εξής:

Άρθρο 2. ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Α'. ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Έξι (6) θέσεις Κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού

Μία (1) θέση Κλάδου ΤΕ3 Τεχνολόγων Πολιτικών Μηχανικών

Μία (1) θέση Κλάδου ΔΕ2 Εποπτών Καθαριότητας

Δύο (2) θέσεις Κλάδου ΔΕ14 Ελεγκτών Εσόδων-Εξόδων ΟΤΑ

Δύο (2) θέσεις Κλάδου ΔΕ15 Εισπρακτόρων.

Μία (1) θέση Κλάδου ΔΕ24 Ηλεκτρολόγων

Πέντε (5) θέσεις Κλάδου ΔΕ29 Οδηγών αυτοκινήτου

Τέσσερις (4) θέσεις Κλάδου ΔΕ30 Τεχνιτών ειδικότητας Υδραυλικού

Μία (1) θέση Κλάδου ΥΕ1 Κλητήρων Θυρωρών

Δέκα τέσσερις (14) θέσεις Κλάδου ΥΕ16 Προσωπικού Καθαριότητας,

εκ των οποίων έξι (6) ειδικότητας Εργατών Καθαριότητας επτά (7) Εργατών Ύδρευσης και ενός (1) Εργάτη Νεκροταφείου.

Β'. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Δύο (2) θέσεις Οδηγών

Οχτώ (8) θέσεις Εργατών Καθαριότητας και Ύδρευσης.

Γ'. ΘΕΣΕΙΣ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Μία (1) Καθαρίστρια Γραφείων με απασχόληση τριών (3) ωρών ημερησίως επί πέντε (5) ημέρες την εβδομάδα.

Οι παραπάνω θέσεις με τα στοιχεία Β καταργούνται με την κατά οποιοδήποτε τρόπο αποχώρηση από την υπηρεσία των υπαλλήλων που σήμερα τις κατέχουν.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει ο Ο.Ε.Υ. της ανωτέρω Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 13 Μαΐου 1991

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής κ.α.α.
Π. ΞΑΝΘΑΚΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στη 2423.5/1/91/10.1.91 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «εφαρμογή θεσμού οικογενειακού ιατρού στα ΠΟΝ ΧΙΟΥ, ΚΑΛΥΜΝΟΥ, ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ και ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ ΒΟΙΩΝ», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 18/Β'/23.1.91, διορθώνεται ο εσφαλμένος αριθμός «2413.5/1/91», στον ορθό «2423.5/1/91».

(Από το ΥΕΝ)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 50. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 80, από 17 έως 24 δρχ. 100

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 30 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	10.000	Δρχ.	500
β) » » » Β'	»	19.000	»	950
γ) » » » Γ'	»	6.000	»	300
δ) » » » Δ'	»	18.000	»	900
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	12.000	»	600
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	6.000	»	300
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	40.000	»	2.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	85.000	»	4.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320